

# Paul Hilaire PETIT



**Naissance :** 31 juillet 1896 à Barrou (Indre-et-Loire).

**Domicile :** 125, boulevard Faidherbe, Armentières.

**Situation :** en 1917, il rencontre Georgette WEISS lors d'un séjour aux États-Unis. Ils se marient à New-York le 15 mai 1920.

**Profession :** ingénieur.

**Date d'arrestation :** arrêté en juin 1944.

**Motif :** déporté politique, résistant membre du réseau ACTION A et du mouvement Voix du Nord.

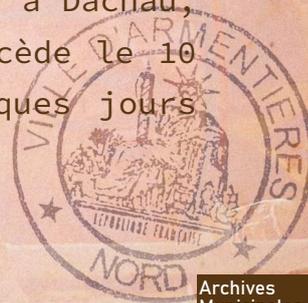
**Date de déportation :** déporté par le « train de Loos » le 1er septembre 1944, il est interné à la prison de Mülheim (Allemagne) puis au camp de Saschenhausen (Allemagne). En novembre 1944, il est envoyé avec 700 autres détenus au camp de Kochendorf (Allemagne), annexe du camp de Natzweiler (Alsace).

**Lieu de détention :** Kochendorf, camp créé le 3 septembre 1944. Plus de 1500 détenus sont occupés à des travaux de voirie et de construction de chemins de fer.

**Matricule :** 101707.

**Date et lieu de décès :** décédé le 10 avril 1945 à Dachau (Allemagne) à l'âge de 48 ans.

**Cause du décès :** mort en déportation. Le 28 mars 1945, le camp de Kochendorf évacue plus de 400 prisonniers par chemin de fer. Les autres partent à pieds vers le camp de Dachau (Allemagne), situé à plus de 200 kilomètres. Près de 230 personnes vont perdre la vie dans ces marches forcées. Paul PETIT parvient à Dachau, au début du mois d'avril mais très affaibli, il décède le 10 avril des suites d'une congestion pulmonaire quelques jours avant la libération du camp.



**Mention «Mort pour la France» :** oui.

**Information militaire et résistance :** médaille de la Résistance, homologué déportés et internés de la résistance (DIR), résistance intérieure française (RIF). Dès le début de la guerre, Paul PETIT s'engage dans la résistance. Il secoure les soldats anglais et cache des Juifs dans des lieux sûrs. Il intègre ensuite le réseau Voix du Nord avec Kléber RINGOT notamment.

**Informations supplémentaires :** à son retour des États-Unis, après la Première Guerre mondiale, Paul PETIT devient ingénieur au Havre. En 1920, il travaille à l'usine Salmon d'Armentières. Il y installe des moteurs diesels servant à produire de l'électricité. Grâce à ses compétences, il en devient rapidement le directeur technique.

